

CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI SRL
Società interamente partecipata dal Comune di Civitavecchia
Sede legale Via Terme di Traiano, 42 -00053 CIVITAVECCHIA
C.F.14105271002



VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI
del 9 Marzo 2023

Il giorno 09 del mese di Marzo 2023 alle ore 17:00, presso la Sede Comunale sita in Civitavecchia Piazzale P. Guglielmotti, 7, a seguito di regolare convocazione, si è riunita l'Assemblea dei Soci della Società CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI SRL, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del giorno

- 1) Aggiornamento procedimenti Civitavecchia Infrastrutture e Arbitrato sig. Polloni;
- 2) Proposta transattiva causa A. Carbone (Avv. Pandiscia);
- 3) Situazione economica e patrimoniale al 31.12.2022;
- 4) Stato di attuazione indirizzi Delibera C.C. n.199 del 12.12.2022 – relazione del Presidente;
- 5) Varie ed eventuali.

Sono presenti il Socio Unico Comune di Civitavecchia, nella persona del Sindaco Avv. Ernesto Tedesco, il Vice Sindaco e Assessore all'Ambiente Avv. Manuel Magliani e L'Assessore alle Partecipate l'Avv. Francesco Serpa, per l'Organo di Controllo il Revisore Dott. Sergio Osimo, il Dott. Gennaro Coscia e la Rag. Adele Santosuosso e per il Consiglio di Amministrazione il Presidente Avv. Fabrizio Lungarini, la Dott.ssa Valentina Sanfelice di Bagnoli e l'Avv. Matteo Mormino.

Sono presenti anche il Direttore Generale Dott. Daniele Pistola e il Dott. Francesco Battista, dirigente responsabile dei servizi finanziari del Comune.

Assume la presidenza l'Avv. Fabrizio Lungarini, il quale dichiara valida l'assemblea e chiama a fungere da segretario il Dott. Daniele Pistola, il quale accetta.

In merito al punto 1) all'OdG il Presidente riferisce al Socio che è stata recentemente emessa una pronuncia definitiva da parte della Suprema Corte di Cassazione circa il ricorso presentato dalla curatela del fallimento di C.I. per il regolamento di competenza circa la nota vicenda dei canoni concessori degli immobili di Via Leopoli e Loc. Monna Felicità.

La Suprema Corte ha dichiarato inammissibile il ricorso, condannando la curatela alla refusione delle spese di lite.

Con questo provvedimento è stato quindi definitivamente revocato il Decreto Ingiuntivo per circa 1,6 Milioni di euro che pendeva sulla testa della società.

L'effetto della doppia pronuncia positiva è ancora in corso di valutazione da parte del Cda che ha chiesto il relativo parere legale all'Avv. Luca Marconi che segue la vicenda ma, in ragione della formale contestazione del debito e della revoca del Decreto Ingiuntivo, prudenzialmente l'intera cifra oggetto di causa è stata mantenuta a fondo rischi.

Parallelamente si è invece svolto l'arbitrato con il sig. Polloni, nuovo proprietario degli stessi immobili il quale reclamava anch'egli la presunta qualificazione giuridica della concessione amministrativa in contratto di locazione, chiedendo il canone annuo di 245 mila euro a far data dal suo acquisto (maggio 2021).

Nel corso di questi 22 mesi CSP srl ha sempre corrisposto un canone di occupazione senza titolo, commisurandone la misura ad una perizia di stima del valore locatizio ricavata da un'indagine di mercato.

Per quanto sopra, l'arbitrato rivestiva una minaccia per la tenuta dei conti di CSP sotto un duplice aspetto: la possibilità di dover corrispondere le differenze per i 22 mesi già trascorsi, per circa 400 mila euro di arretrati, e dover versare 245 mila euro annui per continuare a condurre gli immobili, con particolare riguardo alle aree interessate dall'isola ecologica cittadina, difficilmente ricollocabile in breve tempo.

Dopo estenuanti trattative svolte nel corso degli incontri davanti agli Arbitri, ove il Presidente è sempre comparso personalmente insieme all'Avv. Luca Marconi, si è però giunti ad una soluzione transattiva che ha di fatto messo in sicurezza sia la logistica aziendale che i conti di CSP.

Si è quindi recentemente sottoscritto un nuovo contratto di locazione per entrambi gli immobili per un canone annuo onnicomprensivo di € 95 mila per i primi 6 anni. Per i successivi 6 anni il canone crescerà invece a € 100 mila. Sempre nei primi 6 anni CSP è autorizzata a compiere migliorie sugli immobili fino a complessivi 60 mila euro, mentre gli aumenti ISTAT nei primi 6 anni non potranno in ogni caso superare la soglia di € 100 mila stabilita a partire dal 7° anno.

Infine si è dato atto che null'altro è dovuto da CSP srl in ragione dell'occupazione precedente all'accordo, ritenendosi il nuovo proprietario soddisfatto da quanto già incassato.

I vantaggi per CSP sono quindi evidenti, potendo tra l'altro spendere tale approdo anche nell'istaurando arbitrato con la curatela del fallimento di C.I., con buone possibilità di transigere positivamente anche tale posizione.



ritardo e quindi incideranno solo per l'anno 2023 le nuove tariffe del TPL sia per le linee urbane che per la linea speciale Porto-Stazione. Infine l'adeguamento dei contratti di servizio di servizio di contenimento dei fenomeni inflazionistici è stato realizzato in maniera parziale rispetto a quanto previsto dal PdRA.

Il Socio Unico, a fronte dei risultati estremamente incoraggianti del secondo semestre, previa autorizzazione del Consiglio Comunale e del Dirigente del controllo analogo, ha così deciso di procedere alla ricapitalizzazione della società in data 22.12.2022, mediante erogazione parziale della somma stanziata in C.C. e pari ad 2 Milioni di euro e quantificata in euro 1.791.892,29, in questo modo provvedendo al ripianamento della perdita di esercizio dell'anno 2020 e alla ricostituzione del capitale sociale, e destinando l'importo residuo a riserva di patrimonio netto.

Ovviamente tale operazione garantisce la ricostruzione di una solidità patrimoniale e finanziaria della società, ma non incide sul risultato d'esercizio dell'anno 2022, che rimane la fotografia dell'andamento di gestione dell'anno, unitamente alle misure correttive adottate dal Socio Unico e dal management della partecipata.

Il robusto recupero è stato dovuto in prima battuta all'ottimizzazione dei sistemi di controllo sui parcometri e all'andamento performante del TPL (sia urbano che linea speciale) nell'ultimo trimestre. Per queste due voci si è infatti registrato un miglioramento complessivo di euro 182.830 solo nell'ultimo trimestre.

Sul fronte amministrativo invece, l'attuazione di interventi extra gestione (accesso a bandi, formazione del personale e l'accesso a contributi legati all'attività del personale amministrativo) ha consentito un recupero, come detto, di Euro **366.766,92 (-18,39% su base annua)** che incidono direttamente sui costi di struttura, abbattendoli ulteriormente rispetto a quanto già sopra esposto.

Tutte queste misure hanno permesso di scongiurare il risultato negativo, che, è bene ricordarlo, al 30 giugno 2022 si era consolidato intorno ad - 1 milione di euro di perdita e poi parzialmente recuperato fino a - 426.920 euro già nel terzo trimestre.

Altro elemento di spicco dell'azione amministrativa è sicuramente legato al perseguimento degli obiettivi di prepensionamento e riduzione del personale che, nell'anno 2022 appare centrato in pieno con una riduzione del personale pari a n. 13 unità, per un risparmio su base annua di circa 500 mila euro.

Si tratta della maggiore riduzione di personale su base annua dalla nascita di CSP che, dal 2017 ha ridotto l'organico di n.57 unità, pur avendo aumentato in maniera sostanziale sia il fatturato, passato dai 20.500.00 euro del 2018, agli attuali 23.600.000,00 del 2022.

Infine, come si spiegherà meglio più avanti, il dato più importante della gestione caratteristica della società, vale a dire il **MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)**, appare positivo di **1.047.907,35 euro circa**, certificando quindi la buona gestione delle risorse e l'aumento di margini e fatturato.

Andamento della gestione

Con determinazione dirigenziale n.4441 del 01.12.2022, il Socio Unico ha riconosciuto alla CSP, al fine di compensare gli effetti negativi della "crisi energetica" in corso, con riferimento al "caro



Il Socio, preso atto della relazione del Presidente, dà mandato all'Ufficio Avvocatura di approfondire e verificare lo stato della procedura fallimentare, riservando all'esito ogni altra determinazione.

In merito al punto 2) dell'OdG il Presidente dà lettura della proposta transattiva fatta dal legale dell'ex rappresentante legale di CSP srl, Avv. Antonio Carbone, e della predisposta dall'Avv. Pandiscia, che difende la società nel procedimento pendente innanzi Tribunale di Roma, dando atto che la causa è stata rinviata all'udienza del 29 maggio 2023 ore 11:00.

Il Socio esprime parere favorevole ad una chiusura bonaria della vicenda, dando mandato a CSP di verificare la possibilità di formulare una controproposta ad un costo inferiore per l'azienda.

In merito al punto 3) dell'OdG il Presidente e il Direttore Generale illustrano:

La situazione patrimoniale ed economica al 31 dicembre 2022 presenta un risultato **POSITIVO per € 297.550,84 (dato ancora provvisorio ed ante imposte)**, in evidente miglioramento sia rispetto alla previsione del PdRA aggiornato approvato dal CdA in data 27 luglio 2022 ma soprattutto rispetto alla previsione a chiusura del 14 dicembre 2022 elaborata su richiesta dell'ufficio controllo analogo del Comune di Civitavecchia.

Il risultato, già dopo la conclusione di alcune operazioni relative ai contenziosi in atto ed al reperimento di risorse esogene ai contratti di servizio, con particolare riguardo a bandi cui la società ha partecipato nel corso dell'anno e al maturarsi di crediti d'imposta per la formazione del personale amministrativo, è corredato da tutta una serie di circostanze che di seguito si illustreranno e da ultimo significativamente rafforzato dalla diminuzione degli ammortamenti per effetto delle ultime indicazioni governative.

Di particolare rilievo l'aumento del fatturato che è passato dai 21.600.000,00 del 2021 agli attuali 23.600.00,00 del 2022, incidendo detto risultato anche sulla percentuale di incidenza delle spese per gli stipendi e gli altri costi degli Amministrativi, passate dal 9,23% al 7,06% del fatturato in un solo anno, nonostante gli aumenti dei CCNL e le *una tantum* concesse dal governo nel corso del periodo.

Si evidenzia come i suddetti costi si siano ridotti, dal 2021 al 2022, di oltre 366.766,92 euro, ossia del 18,39%.

In generale, le spese per gli stipendi e gli altri costi degli Amministrativi, dall'inizio del PdRA, sono diminuite dal 12% al 7%, in ciò centrando perfettamente gli indirizzi del Socio e del Controllo Analogo.

I risultati, al momento, migliori rispetto al PdRA approvato, si sono concretizzati nonostante la mancata realizzazione di parte delle misure ivi contenute.

In particolare risultano del tutto inattuato allo stato tutte le misure dell'Area Mobilità che avrebbero portato una maggiore redditività di circa 150 mila euro su base annua; sono state adottate con



carburenti" per autotrazione che insiste sul servizio T.P.L., un contributo straordinario *una tantum* di euro 158.872,51.

Tale contributo si aggiunge a quelli già riconosciuti, a seguito degli effetti distortivi causati dall'emergenza epidemiologica Covid-19, dall'A.C. con determinazione di giunta comunale n.161 del 09.09.2022 (euro 170.279,73 relativi a maggiori costi sostenuti nel 2021 ed euro 158.128,62 derivanti da minori ricavi e maggiori costi certificati nel I trimestre 2022, per un totale di euro 328.448,35) e a quelli su regionali.

Anche nell'ultimo trimestre del 2022 ha continuato ad incidere in maniera significativa sull'andamento complessivo della società l'aumento esponenziale del costo delle materie prime, con particolare riferimento al prezzo del metano da autotrazione.

Il vero dato che esprime il risultato della gestione caratteristica, ovvero il MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA), appare positivo di 1.047.000,00 euro circa.

Si deve a tal proposito sottolineare come i risultati di gestione sia del 2021 che del 2022 e, a seguire, degli anni successivi, sono stati e saranno influenzati in maniera significativa e progressivamente in misura maggiore dall'impatto degli ammortamenti, che hanno inciso, al 31.12.2022, per circa 800 mila euro.

Detratti gli ammortamenti quindi il risultato di gestione allo stato attuale sarebbe già in evidente utile di oltre 1 milione di euro.

Proprio per questo, negli ultimi due esercizi è stata completamente invertita la tendenza che aveva caratterizzato la fase iniziale del Piano di Risanamento, evitando attentamente di procedere alla ricapitalizzazione mediante conferimento di beni deperibili ovvero incrementi di contratti con obbligo del fare su beni di terzi, che stanno ancora causando la progressiva e automatica perdita del valore patrimoniale conferito.

Per quanto riguarda la gestione:

La società ha concluso le attività di formazione del personale relativamente a materie riguardanti le tecnologie abilitanti e rilevanti per la trasformazione tecnologica e digitale delle aziende, come da piano formativo presentato, oltre a diverse attività di innovazione dei processi aziendali, maturando un credito d'imposta pari a circa 96.000 euro.

La società ha inoltre maturato un ulteriore credito d'imposta, pari a 76.506,18 euro, per l'acquisto del gas naturale (Decreti Aiuti), ed è stata ammessa all'erogazione di un contributo, pari ad euro 76.505,18, destinato allo sviluppo della raccolta differenziata del vetro (bando ANCI-CoReVe), iniziativa che vedrà la luce entro il primo semestre del 2023.

Sono stati recentemente ultimati i lavori di ripristino della rete di condotte per la raccolta e collettamento del percolato e dell'impianto elettrico a servizio, presso la discarica comunale "Fosso del prete", interessata, in data 22 giugno 2022, da un incendio che ha completamente danneggiato l'impianto. Per il rimborso delle spese sostenute dalla CSP, incaricata dell'esecuzione delle opere di ripristino, il servizio 4 del Comune di Civitavecchia, con determinazione dirigenziale n.2967 del 31.08.2022, ha stanziato la somma di euro 96.400 oltre Iva, somma che ha permesso la messa in



VIA TERMIDACTRANO, 61 CIVITAVECCHIA
sicurezza del sito e il ripristino di tutti i pozzi di captazione.

Nell'ultimo trimestre, sul fronte dei ricavi si evidenzia quanto segue.

- Per quanto riguarda il servizio TPL, si riscontrano maggiori ricavi derivanti dalla vendita di abbonamenti e biglietti, rispetto alle previsioni del PdRA, riconducibili, per oltre 120K euro, a maggiori introiti da vendita di biglietti della linea speciale croceristi, attività effettuata in condivisione con la società Port Mobility.

Sul punto è il caso di evidenziare che, come previsto dal nuovo piano di risanamento, la Giunta Municipale, con deliberazione n.249 del 16.12.2022, ha approvato l'incremento della tariffa della linea speciale porto-stazione FFSS da euro 3 a euro 6 a tratta, a partire dal 2023. Inoltre, con D.G.C. n.227 e 228 del 06.12.2022, sono stati approvati gli adeguamenti tariffari, sempre a valere dal 01.01.2023, relativi ai titoli di viaggio e abbonamenti mensili delle linee ordinarie.

Sempre rispetto alla linea speciale, particolare valore per i prossimi due esercizi assume l'accordo sottoscritto unitamente al contratto di gestione comune della linea con il partner Port Mobility che prevede ricavi maggiori per CSP sulle vendite nella misura del 75% degli aumenti adottati dalla Giunta Municipale.

Con le tariffe attuali quindi i ricavi per tratta in favore di CSP saranno di € 3,75 a tratta fino al 31.12.2024.

- Infine, rispetto al 31.12.2021, vanno evidenziati i maggiori ricavi per euro **2.268.167,92 (+10%)**

Oltre ai nuovi servizi quale Portierato, Ficoncella e Parco Yuri Spigarelli che incidono per euro 583.423 vanno evidenziati gli incrementi di euro 39.516,16 nel servizio caditoie, il costante aumento del fatturato nel settore delle farmacie pari ad oltre 500.000 euro (nonostante gli investimenti per circa 90 mila euro per l'ammodernamento e ampliamento della Farmacia Boccelle), dalla Linea Speciale TPL pari a euro 781.080,23 e dei Parcometri per euro 125.782,21.

Questa crescita vigorosa purtroppo ha avuto un impatto inferiore per effetto dell'aumento esponenziale delle materie prime (+ 621.769,58) e dei servizi (+ 710.395,38) e in generale dell'inflazione che ha di fatto pareggiato gli sforzi di efficientamento ancora in atto da parte della società.

Per quanto riguarda i costi, si evidenzia quanto segue.

- La voce di maggiore rilievo, rispetto allo stesso periodo del 2021, è quella relativa al costo dei carburanti da autotrazione, ma anche il costo delle altre materie prime (materiali, cancelleria, minuterie, pezzi di ricambio) e i costi per le riparazioni e manodopera dei mezzi.
- Come già evidenziato nelle relazioni inserite nei report dei trimestri precedenti, la apparente crescita del costo del personale trova la sua piena giustificazione, nel suo complesso, dagli aumenti in atto sui vari CCNL e dagli incentivi erogati su base nazionale, dai maggiori servizi effettuati rispetto allo stesso periodo del 2021, nel corso del quale i servizi caditoie e servizi cimiteriali avevano registrato importanti perdite di fatturato, e dall'incremento della qualità e quantità degli altri servizi come si evince dall'incremento generale del fatturato, dalla netta diminuzione delle segnalazioni relative ai disservizi, ed infine dall'assenza di contestazioni e penali da parte del socio.



Nel dettaglio l'incidenza degli aumenti contrattuali dovuti per legge è stata pari, nel 2022, a euro 318.144, e nel 2023 incideranno ancora per ulteriori euro 199.887.

A fronte di questi aumenti, grazie alle politiche di riduzione dei costi interni, il costo del personale è aumentato soltanto di euro 138.473,55, con un abbattimento del 60% dell'impatto inflazionistico sugli stipendi.

Va ribadito come nel 2022 il personale in servizio è stato ridotto di ben 13 unità per un risparmio su base annua di euro 534.665 e i cui effetti si risconteranno a regime a partire dal 2023.

La riduzione del personale in servizio e l'aumento dei servizi in carico e del fatturato generale ha però imposto il ricorso al personale in somministrazione che ovviamente anche a causa dei maggiori servizi e del fatturato ha registrato un incremento di € 951.556,00.

I dati di cui sopra, rappresentano delle vere e proprie necessità aziendali, ma la tendenza, a partire dall'anno 2023, si invertirà necessariamente, avendo il socio autorizzato le procedure di gara per l'assunzione a tempo indeterminato di farmacisti e a tempo determinato di personale addetto al servizio AEC e, contemporaneamente, essendo prevista la reinternalizzazione del servizio del portierato entro il 30 giugno 2023.

Tutto questo porterà ad una riduzione del ricorso alla somministrazione di circa 30/40 unità entro il primo semestre del 2023, con conseguenziale impatto sulla distribuzione del costo del personale e abbattimento delle commissioni riservate alle agenzie.

▪ Da ultimo, si sono registrati notevoli risparmi sul servizio di allontanamento del percolato (circa 146 mila euro), grazie anche alla rinegoziazione del servizio di trasporto con il principale fornitore e alla riduzione delle precipitazioni nel corso dell'anno 2022.

Aggiustamenti adottati per il riequilibrio della gestione

In data 7 novembre 2022, come detto, è stato sottoscritto con la società Port Mobility Srl il contratto per l'erogazione del servizio di linea speciale per il collegamento diretto porto-stazione FFSS, dedicato ai passeggeri crocieristi, che disciplina le modalità di svolgimento di tale servizio e prevede, dal punto di vista economico, il riconoscimento, alla CSP, del 75% degli aumenti tariffari intervenuti e questo fino alla fine del periodo di start-up, previsto al 31.12.2024.

Il CdA ha poi già approvato ulteriori misure di contenimento della spesa che coinvolgono una diversa organizzazione dei servizi e che consentiranno la progressiva riduzione e ottimizzazione dei lavoratori in somministrazione, anche grazie all'affiancamento e avvio dei progetti destinati ai percettori del reddito di cittadinanza, che si prevedono attivi entro il corrente mese di marzo 2023, il recupero di benefici fiscali legati alla formazione, la partecipazione a bandi pubblici come il Fondo Nuove Competenze e bandi privati per il finanziamento di progetti già presentati che, nel dettaglio, sono stati già inviati al socio dopo l'approvazione in CdA.

Sul fronte dei contenziosi, nel corso dell'anno 2022 la società ha intrapreso una importante opera di abbattimento dei contenziosi con i terzi e con i dipendenti che hanno consentito la risoluzione di problemi strutturali e annosi, incidendo direttamente sulle somme accantonate e sulle spese legali.



Rispetto ai contenziosi con i dipendenti, si è proceduto alla chiusura con transazioni tombali di un numero rilevante di posizioni che avevano comportato elevate esposizioni per la società per l'ipotesi di soccombenza giudiziaria, con inevitabili ricadute in termini di arretrati, interessi e spese legali.

Attualmente il contenzioso societario si è quindi ridotto di circa il 75% ed è diventato marginale, anche il costo per le spese legali (passato dai circa 200 mila euro del 2020 agli attuali 60 mila) prima d'ora invece rilevante per i conti della società.

Tutto ciò permetterà anche, in vista della chiusura definitiva di bilancio, di rivalutare l'ammontare complessivo del fondo rischi e rivalutare anche alcune posizioni debitorie.

Allo stato il fondo incorpora somme per circa 2 milioni di euro, assolutamente sufficienti per scongiurare eventi giudiziari nefasti.

La questione che desta maggiori preoccupazioni allo stato sono gli spazi occupati in via Braccianese Claudia, per i quali la CSP ha ricevuto lo sfratto per finita locazione al 31.12.2023. Si auspica sul punto una interlocuzione con il nuovo proprietario Cotral anche attraverso il Socio Unico, volta ad ottenere perlomeno una proroga della locazione in atto, per allinearla alla naturale scadenza del contratto di servizio, prevista per la fine dell'anno 2024.

Si attendono anche su questo punto gli indirizzi del Socio, tenuto conto che l'area ospita, lo si ricorda, oltre alle officine dell'Igiene Urbana e del TPL, anche alcuni uffici del TPL e il ricovero dell'intera flotta del TPL, scuolabus e dell'auto-spurgo adibito al servizio caditoie.

Il Socio prende atto della relazione e da mandato all'assessore alle partecipate di verificare la situazione con il Cotral con l'intento di trovare una soluzione alla vicenda dell'autoparco di Via Braccianese Claudia.

In merito al punto n. 4 dell'OdG) il Presidente prende la parola e illustra lo stato di attuazione degli indirizzi impartiti dal Consiglio Comunale con la delibera n.119 del 12.12.2022:

Procedendo in ordine:

- 1- È stato pienamente centrato l'obiettivo di contenere la perdita dall'attuale esercizio al di sotto dei 500 mila euro, prospettandosi una chiusura di bilancio con un attivo di circa 300 mila euro.
- 2- Il personale in somministrazione non è stato ancora ridotto, tuttavia è già stato bandito il concorso per l'assunzione a tempo indeterminato nel settore farmacie, con le prove di esame già fissate a partire dal prossimo 15 marzo, mentre è in corso di redazione il bando di concorso per l'assunzione del personale AEC a tempo determinato che si prevede di concludere entro il mese di luglio 2023. Infine, in sinergia con gli Uffici Comunali, si sta procedendo alla reinternalizzazione del servizio del portierato entro il 30 giugno 2023 che porterà ad una riduzione certamente in linea con quanto richiesto dal Consiglio Comunale.
- 3- Il costo del personale amministrativo si è ridotto, nell'anno in corso di più del 18% per effetto dell'esodo di personale ma soprattutto per effetto delle detrazioni fiscali derivanti dal costante aggiornamento professionale 4.0 cui è stato sottoposto il personale di struttura.



- 4- E' in corso di redazione il Funzionigramma aziendale che si prevede di approvare in CdA dopo l'approvazione del bilancio 2022.
- 5- Le segnalazioni dei disservizi nella raccolta differenziata per le utenze domestiche hanno raggiunto la misura minimi dall'introduzione del sistema attuale, attestandosi a sole n. 51 segnalazioni nel trimestre ott-nov-dic 2022, mentre per le utenze commerciali se' addirittura raggiunta la misura di n. 7 sole segnalazioni nello stesso periodo. La percentuale di raccolta differenziata è costantemente monitorata, con particolare riguardo alle frazioni della plastica, della carta e del vetro.
- 6- Sono recentemente entrati in servizio n. 2 bus elettrici ottenuti in comodato gratuito dalla società Tecnobus, con l'obiettivo di testare l'elettrico sulla linea C/ e sulla linea speciale porto stazione, mentre è stato appena acquistato un nuovo bus a gasolio per compensare gli aumenti del prezzo del metano da autotrazione.
- 7- E' stata ufficialmente rilasciata l'APP di CSP, denominata CSP+ e reperibile sulle principali piattaforme Android e Apple (basterà cercare nel motore di ricerca dei rispettivi market place "CIVITAVECCHIA") che già consente all'utenza di acquistare titoli per la sosta a pagamento (senza passare da società terze e quindi evitando le relative commissioni), abbonamenti per la sosta, titoli di viaggio per il TPL sia urbano che per la linea speciale porto-stazione, abbonamenti TPL; consente altresì di prenotare visite e tamponi presso le Farmacie Comunali, mentre sono in corso di implementazione gli altri servizi come ad esempio il pagamento delle Luci Votive. Il sistema permette anche una più efficace azione di controllo da parte degli ausiliari della sosta che ha infatti già fatto registrare un sostanziale aumento del fatturato nell'ultimo periodo. L'App tra l'altro non è stata neppure ancora lanciata alla cittadinanza in attesa di completare la fase di testing che è però ormai giunta alla fase conclusiva.
- 8- Dopo le interlocuzioni con l'ANPAL iniziate all'assemblea nazionale ANCI di Bergamo, è stato recentemente presentato il progetto di formazione per accedere al Fondo Nuove Competenze che consentirà di migliorare le skill del personale e di abbattere ulteriormente il costo del personale amministrativo. Il progetto cuberà circa 230 mila euro. La società, per permette al maggior numero di persone di accedere ai corsi da remoto, sta predisponendo una sala studi, ubicata al piano terra di Villa Albani dove saranno realizzate 10 postazioni PC dotate di Web-Cam e cuffie accessibili ai dipendenti, oltre alla postazione dell'insegnate.
- 9- Si stanno continuamente monitorando le occasioni di accesso a bandi per accesso a ulteriori fondi, da ultimo si è inviata la richiesta di contribuzione al ministero dei trasporti per l'acquisto di un nuovo scuola bus e la rottamazione di un vecchio mezzo risalente all'anno 2002.
- 10- L'ufficio gare opera ormai a pieno regime, coadiuvato da uno studio di consulenza per la redazione degli atti di gara che sta permettendo di svolgere le procedure ad evidenza pubblica con la massima trasparenza e nel pieno rispetto della legge, abbattendo drasticamente il costo procedure affidate all'esterno.
- 11- La reportistica viene mensilmente redatta dai singoli responsabili dei servizi e inviata al Socio Unico e quindi validata dai singoli DEC prima della effettiva emissione di ogni fattura.

Il Socio ne prende atto.



Il Verbale viene chiuso alle ore 18,30.

Il Segretario

Dott. Daniele Pistola



Il Presidente

Avv. Fabrizio Lungarini



Civitavecchia Servizi Pubblici S.r.l.
IL PRESIDENTE
Avv. Fabrizio Lungarini

